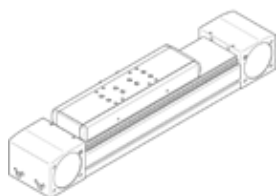


# Приводы с зубчатым ремнем ELGA-TB-KF-120-1000-0H

№ изделия: 8041868

FESTO

С направляющей с рециркулирующими шарикоподшипниками



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Эффективный диаметр приводной шестерни	52,52 mm
Рабочий ход	1.000 mm
Размер	120
Резерв хода	0 mm
Удлинение зубчатого ремня	0,21 %
Шаг зубчатого ремня	5 mm
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электромеханический линейный привод С зубчатым ремнем
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Метод измерения: датчик перемещения	Инкрементальный
Макс. ускорение	50 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	5 m/s
Точность повторения	±0,08 mm
Рабочий цикл	100 %
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iy	1.264,58E+03 mm <sup>4</sup>
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iz	4.365,79E+03 mm <sup>4</sup>
Макс. приводной момент	34,1 Nm
Макс. усилие Fy	5.500 N
Макс. усилие Fz	6.890 N
Макс. сопротивление в холостом режиме	76,2 N
Макс. момент Mx	104 Nm
Макс. момент My	680 Nm
Макс. момент Mz	680 Nm
Макс. усилие подачи Fx	1.300 N
Движущий момент на холостом ходу	2,8 Nm
Крутящий момент инерции	435,68E+03 mm <sup>4</sup>
Массовый момент инерции JH на метр хода	2,15 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции JL на кг нагрузки	6,9 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, JO	40,99 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции JW для дополнительной каретки	28,91 kgcm <sup>2</sup>
Коэффициент подачи	165 mm/U
Интервалы смазки, в зависимости от пройденного пути	1.000 km
Вес каретки	4,19 kg
Вес дополнительной каретки	3,24 kg
Базовый вес на 0 мм хода	15,68 kg
Дополнительный вес на 10 мм хода	0,106 kg
Материал профиля	Алюминиевый сплав

Характеристика	Значение
	Анодированный
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал закрывающей ленты	Лента из нержавеющей стали
Материал крышки привода	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал каретки	Закаленная сталь
Материал направляющей рейки	Закаленная сталь антикоррозионное покрытие
Материал шкива	Легированная сталь, нержавеющая
Материал каретки	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал зажимной детали зубчатого ремня	Отливка из нержавеющей стали
Материал зубчатого ремня	полихлоропрен со стекловолокном и нейлоновым покрытием