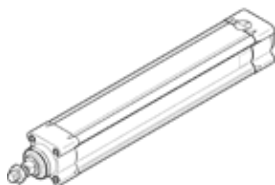


# Электро-цилиндр ESBF-LS-50-100-4P

№ изделия: 8022602

FESTO

С винтовой передачей, с электрически поворачиваемым шпинделем, который преобразует поворотное движение двигателя в линейное перемещение штока.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер	50
Ход	100 mm
Резьба на штоке	M16x1,5
Реверсивный люфт	100 µm
Диаметр шпинделя	20 mm
Шаг шпинделя	4 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,15 deg
Основан на стандарте	ISO 15552
Положение при сборке	Любое
Конец штока	Наружная резьба
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Определение позиции	Для герконов
Тип конструкции	Электрический цилиндр с винтовой передачей.
Тип шпинделя	Плоская резьба
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	2,5 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	0,2 m/s
Точность повторения	±0,05 mm
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Безопасны для пищевых продуктов	См. Дополнительную информацию о материале
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 50 °C
Макс. приводной момент	4,8 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	300 N
Макс. усилие подачи F <sub>x</sub>	1.600 N
Движущий момент на холостом ходу	0,3 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	160 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	160 kg
Массовый момент инерции J <sub>H</sub> на метр хода	1,2382 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции J <sub>L</sub> на кг нагрузки	0,004 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, J <sub>O</sub>	0,1407 kgcm <sup>2</sup>
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	532 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	13 g
Базовый вес на 0 мм хода	1.716 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	67 g
Тип крепления	с внутренней резьбой или принадлежности
Код интерфейса, привод	D50

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевое литье с глубоким анодированием
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy