

Электро-цилиндр ESBF-BS-50-200-20P

№ изделия: 8022598

★ Линейка основной продукции

FESTO

С шариковинтовой передачей, с электрически поворачиваемым шпинделем, который преобразует поворотное движение двигателя в линейное перемещение штока.



Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер	50
Ход	200 mm
Резьба на штоке	M16x1,5
Ревверсивный люфт	40 µm
Диаметр шпинделя	20 mm
Шаг шпинделя	20 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,15 deg
Основан на стандарте	ISO 15552
Положение при сборке	Любое
Конец штока	Наружная резьба
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Определение позиции	Для герконов
Тип конструкции	Электрический цилиндр с шариковинтовой передачей.
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	25 m/s ²
Макс. скорость	1,33 m/s
Точность повторения	±0,01 mm
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Безопасны для пищевых продуктов	См. Дополнительную информацию о материале
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Макс. приводной момент	16,3 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	300 N
Макс. усилие подачи Fx	5.000 N
Движущий момент на холостом ходу	0,3 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	500 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	500 kg
Массовый момент инерции JH на метр хода	1,1387 kgcm ²
Массовый момент инерции JL на кг нагрузки	0,1013 kgcm ²
Массовый момент инерции, JO	0,3289 kgcm ²
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	793 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	35 g
Базовый вес на 0 мм хода	1.982 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	65 g
Тип крепления	с внутренней резьбой или принадлежности
Код интерфейса, привод	D50

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевое литье с глубоким анодированием
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy