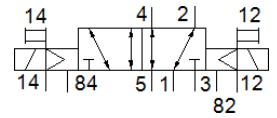


# Распределитель с электроуправлением VUVS-L25-B52-ZD-N14-F8

№ изделия: 578199

FESTO



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 бистабильный
Тип управления	электрический
Размер клапана	26,5 mm
Стандартный номинальный расход	1.300 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Морская классификация	см. сертификат
Сертификационный департамент	DNVGL-TAA000011J
Условный проход	6,9 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,15 ... 1 MPa
Пилотное давление	1,5 ... 10 bar
значение b	0,4
значение C	5,6 l/sbar
Время переключения, реверс	11 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	2.000 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.600 µs
Характеристики катушки	Электромагнитные катушки заказываются отдельно
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	322 g
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Выхлоп пилота, канал 82	10-32 UNF-2B
Выхлоп пилота, канал 84	10-32 UNF-2B

Характеристика	Значение
Пневматическое подключение, канал 1	1/4 NPT
Пневматическое подключение, канал 2	1/4 NPT
Пневматическое подключение, канал 3	1/4 NPT
Пневматическое присоединение, канал 4	1/4 NPT
Пневматическое присоединение, канал 5	1/4 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал каретки	Алюминиевый сплав
Материал винтов	Гальванизированная сталь