

Пневмораспределитель VUWS-L20-P53U-M-G18

№ изделия: 575690

FESTO

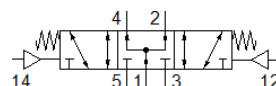


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 под давлением в нейтральной позиции
Тип управления	пневматический
Размер клапана	21 mm
Стандартный номинальный расход	600 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Условный проход	4,8 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	Нет
Тип пилотного управления	прямой
Питание пилотного каскада	Внутренний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,25 ... 1 MPa
Пилотное давление	2,5 ... 10 bar
Время выключения	43 ms
Время включения	10 ms
Время переключения, реверс	21 ms
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	207 g
Тип крепления	на коллекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Пневматическое подключение, канал 1	G1/8
Пневматическое подключение, канал 2	G1/8
Пневматическое подключение, канал 3	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 4	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 5	G1/8

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал каретки	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь