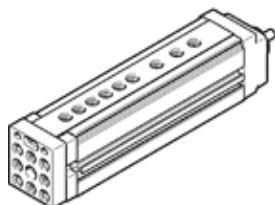


# Мини-суппорт EGSL-BS-35-50-8P

№ изделия: 562160

FESTO



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	50 mm
Размер	35
Параллельное перемещение по оси z	0,02 mm
Параллелизм	0,05 mm
Реверсивный люфт	$\leq 50 \mu\text{m}$
Диаметр шпинделя	8 mm
Шаг шпинделя	8 mm/U
Положение при сборке	Любое
Направляющая	Шариковая направляющая
Тип конструкции	Электрический мини-суппорт Направляющая С шарико-винтовой передачей
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Тип шпинделя	Шарико-винтовая передача
Определение позиции	Для герконов
Макс. ускорение	25 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	0,5 m/s
Точность повторения	$\pm 0,015 \text{ mm}$
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Уровень звукового давления	60 dB(A)
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Постоянное усилие подачи	50 N
Макс. приводной момент	0,2 Nm
Макс. усилие F <sub>y</sub>	412 N
Макс. усилие F <sub>z</sub>	412 N
Макс. момент M <sub>x</sub>	6,2 Nm
Макс. момент M <sub>y</sub>	6 Nm
Макс. момент M <sub>z</sub>	6 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	20 N
Макс. усилие подачи F <sub>x</sub>	75 N
Движущий момент на холостом ходу	0,015 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	2 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	2 kg
Массовый момент инерции J <sub>L</sub> на кг нагрузки	0,0162 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, J <sub>O</sub>	0,0426 kgcm <sup>2</sup>
Коэффициент подачи	8 mm/U
Интервалы обслуживания	Смазка на весь срок службы
Перемещаемая масса	270 g
Вес продукта	570 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с центрирующей втулкой с принадлежностями

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевое литье Окрашен
Материал направляющей рейки	Катанная подшипниковая сталь
Материал корпуса	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал траверсы	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь