

Консольный привод EGSA-60-200

№ изделия: 558201

FESTO

Для очень динамичного позиционирования.

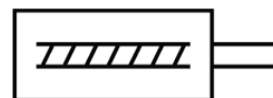
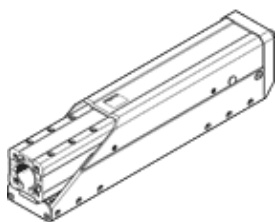


Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	200 mm
Размер	60
Резерв хода	13 mm
Реверсивный люфт	$\leq 20 \mu\text{m}$
Диаметр шпинделя	12,7 mm
Шаг шпинделя	25,4 mm/U
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Структура проекта	Электромеханический консольный привод
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Тарировка	Датчик ссылки
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Макс. ускорение	15 m/s ²
Макс. скорость	1,5 m/s
Точность повторения	+/-0,01 mm
Классификация сопротивления коррозии CRC	0
Уровень звукового давления	< 62 dB(A)
Класс защиты	IP20
Температура окружающей среды	10 ... 40 °C
Отклонение зависит от приложенной нагрузки и проекции	Диаграмма
Макс. приводной момент	8,3 Nm
Макс. усилие F _x на консоли	1.960 N
Макс. усилие F _y на консоли	200 N
Макс. усилие F _z на консоли	200 N
Макс. момент M _x на консоли	25 Nm
Макс. момент M _y на консоли	70 Nm
Макс. момент M _z на консоли	70 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	110 N
Макс. усилие подачи F _x	200 N
Движущий момент на холостом ходу	0,1 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	10 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	6 kg
Массовый момент инерции J _L на кг нагрузки	0,00164 kgcm ²
Массовый момент инерции, J _O	0,00298 kgcm ²
Коэффициент подачи	25,4 mm/U
Перемещаемая масса	1.800 g
Вес продукта	4.200 g
Тип крепления	Внутренняя резьба и центрирующая втулка
Информация о материале, крышка	Алюминиевый сплав Анодированный
Информация о материале, профиль	Алюминиевый сплав Анодированный

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Информация о материале, крышка привода	Алюминиевый сплав Анодированный
Информация о материале, направляющая рейка	Катанная подшипниковая сталь
Информация о материале, корпус	Алюминиевый сплав Анодированный
Информация о материале, ротор	Алюминиевый сплав Анодированный
Информация по материалам, каретка	Алюминиевый сплав Анодированный
Информация о материале, шпиндель	Сталь