

# Базовый распределитель SPE18-P1-5L-1/4

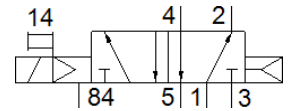
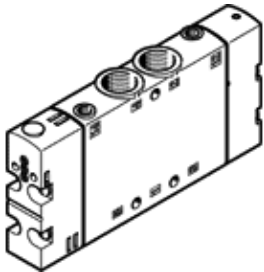
FESTO

№ изделия: 550153

Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

высокая компактность монтажа, с интерфейсом CNOMO.

Современные альтернативы могут быть найдены с помощью введения первых четырех символов маркировки изделия в поле поиска.



## Таблица данных

| Характеристика                                | Значение  |
|---|---|
| Функция распределителя                        | 5/2 моностабильный  |
| Тип управления                                | Пилотный интерфейс по ISO 15218   |
| Ширина  | 18 mm   |
| Стандартный номинальный расход                | 1.500 l/min   |
| Operating pressure МПа                        | 0,25 ... 1 МПа  |
| Рабочее давление                              | 2,5 ... 10 bar  |
| Тип конструкции                               | Золотниковый  |
| Тип сброса                                    | Воздушная пружина   |
| Морская классификация                         | см. сертификат  |
| Обозначение CE (см. заявление о соответствии) | в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения                                 |
| UKCA marking (see declaration of conformity)  | To UK instructions for electrical equipment   |
| Условный проход                               | 8 mm  |
| Функция быстро выхлопа                        | дросселирующий  |
| Тип уплотнения                                | мягкий  |
| Положение при сборке                          | Любое   |
| Ручное дублирование                           | Толкающий   |
| Тип пилотного управления                      | С пилотным управлением  |
| Питание пилотного каскада                     | Внутренний  |
| Направление потока                            | неревверсивный  |
| Идентификация позиции распределителя          | Держатель табличек  |
| Overlap                                       | Positive overlap  |
| Время выключения                              | 32 ms   |
| Время включения                               | 30 ms   |
| Рабочий цикл                                  | 100 %   |
| Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0 | 3.300 µs  |
| Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1 | 3.100 µs  |
| Допустимые колебания напряжения               | -15 % / +10 %   |
| Рабочая среда                                 | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Примечание по рабочей среде                   | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)                             |
| Стойкость к вибрации                          | Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Сопротивление ударной нагрузке                | Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27                   |
| Классификация сопротивления коррозии CRC      | 2 - Средняя стойкость к коррозии  |
| PWIS conformity                               | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура среды                             | -5 ... 50 °C  |
| Температура окружающей среды                  | -5 ... 50 °C  |
| Вес продукта                                  | 180 g   |
| Тип крепления                                 | со сквозным отверстием  |
| Выхлоп пилота, канал 82                       | M5  |
| Выхлоп пилота, канал 84                       | M5  |

| <b>Характеристика</b>                 | <b>Значение</b>   |
|---------------------------------------|---|
| Подвод пилотного воздуха 12           | M5  |
| Подвод пилотного воздуха 14           | M5  |
| Пневматическое подключение, канал 1   | G1/4  |
| Пневматическое подключение, канал 2   | G1/4  |
| Пневматическое подключение, канал 3   | G1/4  |
| Пневматическое присоединение, канал 4 | G1/4  |
| Пневматическое присоединение, канал 5 | G1/4  |
| Замечания по материалу                | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал уплотнений                   | NBR   |
| Материал корпуса                      | Алюминиевое литье под давление  |