

шинный узел CPX-M-FB35

№ изделия: 548749
Продукт будет снят с производства

FESTO

Снимаемый с производства тип. Доступен до 2024 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.

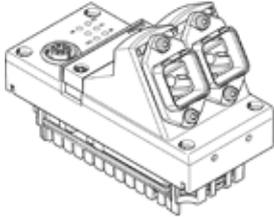


Таблица данных

Характеристика	Значение
Протокол	PROFINET IRT PROFINET RT
Размеры W x L x H	(включая блок связи) 50 mm x 107 mm x 80 mm
Вес продукта	280 g
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Температура хранения	-20 ... 70 °C
Класс защиты	IP65 IP67
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление
Светодиоды, относящиеся к продукту	M: модификация, параметризация PL: питание нагрузки PS: питание электроники, питание датчика SF: системная ошибка
Светодиоды, относящиеся к шине	M/P: Maintenance/PROFIenergy NF: Ошибка информационной сети TP1: сеть активна, порт 1 TP2: сеть активна, порт 2
Диагностика устройства	Channel and module-oriented diagnostics Модули с пониженным напряжением Diagnostics memory
Элементы управления	DIL переключатели Опциональная карта памяти
Интерфейс Fieldbus	2x SCRJ push-pull разъем, AIDA
Максимальное кол-во адресов для входов	64 Byte
Максимальное кол-во адресов для выходов	64 Byte
Параметры конфигурации	Diagnostics behaviour Отказоустойчивая реакция Forcing of channels Signal setup Системные параметры
Скорость передачи данных (бод)	100 Mbit/s
Поддержка конфигурации	GSDML файл
Дополнительные функции	Нециклические данные доступны через fieldbus Нециклические данные доступны через Ethernet Fast Start Up (FSU) Поканальная диагностика с помощью fieldbus. Стартовая параметризация в нормальном тексте через fieldbus

Характеристика	Значение
	Статус системы может быть отображен с использованием данных процесса Дополнительный диагностический интерфейс для модуля оператора
Диапазон рабочего напряжения DC	18 ... 30 V
Номинальное рабочее напряжение DC	24 V
Собственное потребление тока при рабочем напряжении	Тур. 150 mA