

С уплотнительным кольцом OL, с цанговым штуцером QS.



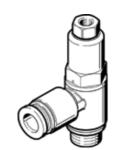


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	пилотный с обратным клапаном
Пневматическое подключение, канал 1	QS-10
Пневматическое подключение, канал 2	G3/8
Подвод пилотного воздуха 21	G1/4
Тип управления	пневматический
Тип крепления	Резьбовой
	с наружной резьбой
Operating pressure MPa	0,05 1 MPa
Рабочее давление	0,5 10 bar
Pilot pressure MPa	0,1 1 MPa
Пилотное давление	1 10 bar
Pilot pressure	14,5 145 psi
Температура окружающей среды	-10 60 °C
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Морская классификация	см. сертификат
Положение при сборке	Любое
Стандартная пропускная способность 1 -> 2 из 6 на 0 бар	1.300 l/min
Стандартный номинальный расход 1 -> 2 из 6 на 5 бар	890 l/min
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Класс чистоты помещения	ISO class 4
Температура хранения	-10 60 °C
Температура среды	-10 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Номинальный момент затяжки	12,5 Nm
Допуск для номинального момента затяжки	± 10 %
Вес продукта	60,3 g
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал пустотелого болта	Алюминиевый сплав
	Анодированный
Материал отпускающего кольца	POM
Материал невозвратной втулки	NBR
Материал поворотного фитинга	Цинковая штамповка