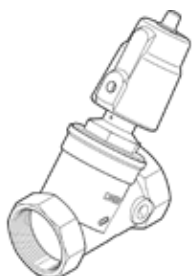


# Седельный клапан VZXF-L-M22C-M-B-G2-430-H3B1-50-3-EX4

№ изделия: 3540293

FESTO

Pneumatically actuated angle seat valve in red brass. Under seat version, safety position closed, G thread, ATEX, nominal width 2".



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Седельный клапан с поршневым приводом
Тип управления	пневматический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип крепления	Линейный монтаж
Линейное подключение	G2 резьбовое кольцо по DIN ISO 228
Условный проход	43 mm
Функция распределителя	2/2 Н.З., моностабильный
Направление потока	нерeverсивный
Рабочее давление	0 ... 3 bar
Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура	16
Функция быстрого выхлопа	не дросселируемый
Тип сброса	механическая пружина
Тип пилотного управления	С внешним управлением
Пневматическое присоединение	Внутренняя резьба G1/8
Рабочее давление	6 ... 10 bar
Среда	Пары Гидравлическое масло на минеральной основе Инертные газы Минеральное масло Вода Фильтр сжатого воздуха, степень фильтрации 200 мкм Нейтральные жидкости
Направление потока	Под седлом, для газообразных и жидких сред
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Макс. вязкость	600 mm <sup>2</sup> /s
Температура среды	-10 ... 80 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Расход Kv	23 m <sup>3</sup> /h
Замечания по материалу	Содержит PWIS вещества Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал корпуса процесстехнического клапана	Латунь
Номер материала, корпус процесс-технического клапана	CC499K
Материал уплотнения шпинделя	NBR
Материал уплотнения седла	PTFE
Вес продукта	2.800 g
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU руководством по устройству в соответствии с директивой EU по взрывозащите (ATEX)
Категория ATEX Газ	II 2G
Категория ATEX Пыль	II 2D
Взрывозащита типа "Газ"	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Взрывозащита типа "Пыль"	Ex h IIIC T80°C...T200°C Db X
Взрывобезопасная температура окружающей среды	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
Материал корпуса привода	Латунь