

Распределитель с электроуправлением MVH-5/3G-1/8-S-B

FESTO

№ изделия: 30997

Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

с электромагнитной катушкой и вспомогательным ручным управлением, без штекерной розетки.

Современные альтернативы могут быть найдены с помощью введения первых четырех символов маркировки изделия в поле поиска.

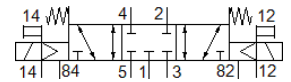


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 Н.З.
Тип управления	электрический
Ширина	26 mm
Стандартный номинальный расход	1.000 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Условный проход	8 mm
Монтажный шаг	27 mm
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,3 ... 1 MPa
Пилотное давление	3 ... 10 bar
Макс. частота переключения	3 Hz
Время выключения	32 ms
Время включения	28 ms
Время переключения, реверс	32 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	2.200 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.700 µs
Характеристики катушки	24 V DC: 2.5 W
Допустимые колебания напряжения	+/- 10 %
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура хранения	-40 ... 60 °C
Температура среды	-5 ... 50 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Вес продукта	575 g
Тип крепления	На PR-коллекторе со сквозным отверстием Опция
Подвод пилотного воздуха 12	G1/8

Характеристика	Значение
Подвод пилотного воздуха 14	G1/8
Выхлоп пилота, канал 82	M5
Выхлоп пилота, канал 84	M5
Подвод пилотного воздуха 12	G1/8
Подвод пилотного воздуха 14	G1/8
Пневматическое подключение, канал 1	G1/8
Пневматическое подключение, канал 2	G1/8
Пневматическое подключение, канал 3	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 4	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 5	G1/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление