

Стандартный цилиндр DSBF-C-40-160-PPSA-N3-R

№ изделия: 1779437

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Ход	160 mm
Диаметр поршня	40 mm
Резьба на штоке	M12x1,25
Демпфирование	PPS: самонастраивающееся пневматическое демпфирование в конце хода
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15552
Конец штока	Наружная резьба
Тип конструкции	Поршень Шток Корпус из профиля
Определение позиции	Для герконов
Operating pressure MPa	0,06 ... 1,2 MPa
Рабочее давление	0,6 ... 12 bar
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	3 - Высокая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Класс чистоты помещения	ISO class 6
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,7 J
Длина демпфирования	19 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	633 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	754 N
Перемещаемая масса	460 g
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	204 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	16 g
Вес продукта	1.418 g
Базовый вес на 0 мм хода	778 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	40 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями Опция
Пневматическое присоединение	G1/4
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнения поршня	TPE-U(PU)
Материал поршня	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал скребка штока	TPE-U(PU)
Buffer seal material	TPE-U(PU)
Cushion piston material	POM
Материал колбы цилиндра	Анодированный алюминий
Материал гайки	Легированная сталь, нержавеющая
Материал подшипника	POM
Материал винта фланца	сталь, гальванизированная