

Стандартный цилиндр DSBF-C-...-125- -

№ изделия: 1755169

FESTO



Примерное
представление

Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Ход	1 ... 2.800 mm
Диаметр поршня	125 mm
Резьба на штоке	M27x2 M16
Основан на стандарте	ISO 15552
Демпфирование	P: нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон PPS: самонастраивающееся пневматическое демпфирование в конце хода PPV: регулируемое пневматическое демпфирование с обеих сторон
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15552
Конец штока	Наружная резьба Внутренняя резьба
Тип конструкции	Поршень Шток Корпус из профиля
Определение позиции	Для герконов
Варианты	Для работы без смазки. Улучшенная химическая стойкость Штоковое уплотнение со скребком Удлиненная наружная резьба штока Внутренняя резьба на штоке Удлиненный шток Постоянное медленное перемещение Двусторонний шток Термостойкие уплотнения, макс. 120°C Диапазон температур 0 - 150 °C Диапазон температур -40 - 80 °C
Operating pressure MPa	0,005 ... 1 MPa
Рабочее давление	0,05 ... 10 bar
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	3 - Высокая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L VDMA24364 zone III
Безопасны для пищевых продуктов	См. Дополнительную информацию о материале
Температура окружающей среды	-40 ... 150 °C
Энергия удара в крайних положениях	1,65 ... 3,3 J
Длина демпфирования	44 ... 45 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	6.881 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	6.681 ... 7.363 N
Additional weight per piston rod extension of 10 mm	63 g

Характеристика	Значение
Additional weight per piston rod thread extension of 10 mm	41 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями Опция
Пневматическое присоединение	G1/2
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнения поршня	FPM TPE-U(PU)
Материал поршня	Алюминиевый сплав
Материал штока	high-alloy stainless steel, hard chrome plated Легированная сталь, нержавеющая
Материал скребка штока	FPM PE TPE-U(PU)
Buffer seal material	FPM TPE-U(PU)
Cushion piston material	Алюминий РОМ
Материал колбы цилиндра	Анодированный алюминий
Материал гайки	Легированная сталь, нержавеющая
Rod wiper seal material	PTFE с армированием
Материал подшипника	Бронза
Материал винта фланца	сталь, гальванизированная