

# Цилиндр с направляющей DFM-100-50-P-A-GF

№ изделия: 170893

FESTO

со встроенной направляющей.

Датчик положения тип SMTSO-8E может использоваться с этим изделием при длине хода 50 мм и больше. Соответствующий монтажный набор SMB-8E смонтирован внутри или снаружи.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Расстояние центра тяжести от нагрузки до траверсы	125 mm
Ход	50 mm
Диаметр поршня	100 mm
Режим работы привода	Yoke
Демпфирование	P: нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон
Положение при сборке	Любое
Направляющая	Направляющая скольжения
Тип конструкции	Направляющая
Определение позиции	Для герконов
Operating pressure MPa	0,05 ... 1 MPa
Рабочее давление	0,5 ... 10 bar
Макс. скорость	0,4 m/s
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	1 Nm
Макс. усилие Fy	3.640 N
Макс. усилие Fy статическое	3.640 N
Макс. усилие Fz	3.640 N
Макс. усилие Fz статическое	3.640 N
Макс. момент Mx	342,2 Nm
Макс. момент Mx, статич.	342,2 Nm
Макс. момент My	151,1 Nm
Макс. момент My, статич.	151,1 Nm
Макс. момент Mz	151,1 Nm
Макс. момент Mz, статич.	151,1 Nm
Макс. допустимый момент нагрузки Mx как функция хода	76,16 Nm
Макс. полезная нагрузка в зависимости от хода при определенном расстоянии xs	509 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	4.418 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	4.712 N
Перемещаемая масса	7.113 g
Вес продукта	12.589 g
альтернативные соединения	См. чертеж
Пневматическое присоединение	G3/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевый сплав
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая