

Серводвигатель EMMS-AS-140-S-HV-RSB-S1

№ изделия: 1574642

Продукт будет снят с производства

Без редуктора

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP65
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения в соответствии с директивой EU RoHS
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment To UK instructions for EMC To UK RoHS instructions
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	6
Момент удержания	11,08 Nm
Номинальный момент	7,7 Nm
Пиковый момент	27 Nm
Номинальная скорость вращения	3.900 1/min
Макс. скорость	4.510 1/min
Номинальная мощность мотора	3.140 W
Номинальный ток мотора	5,23 A
Пиковый ток	24,4 A
Постоянная мотора	1,47 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	88,71 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	1,6 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	9,01 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	9,271 kgcm ²
Вес продукта	10.400 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	200 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	780 N
Датчик положения ротора	Абсолютный однооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный

Характеристика	Значение
Триггер энкодера положения ротора	18 Bit
Тормозной удерживающий момент	18 Nm
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	15,6 W
Момент инерции тормоза	1,2 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	5 миллионов холостых ходов (без работы трения!)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 4469 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер