

# Серводвигатель EMMS-AS-100-LK-HV-RSB-S1

№ изделия: 1563002

FESTO

Без редуктора



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP65
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	565 V
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	6
Момент удержания	10,93 Nm
Номинальный момент	6,29 Nm
Пиковый момент	35,4 Nm
Номинальная скорость вращения	3.400 1/min
Макс. скорость	4.040 1/min
Номинальная мощность мотора	2.240 W
Номинальный ток мотора	3,79 A
Пиковый ток	24,8 A
Постоянная мотора	1,66 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	98,93 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	1,98 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	7,76 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	7,21 kgcm <sup>2</sup>
Вес продукта	9.390 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	150 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	650 N
Датчик положения ротора	Абсолютный однооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Триггер энкодера положения ротора	18 Bit
Тормозной удерживающий момент	9 Nm

Характеристика	Значение
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	18 W
Момент инерции тормоза	0,61 kgcm <sup>2</sup>
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 3356 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер