

Серводвигатель EMMS-AS-70-SK-HS-RMB

№ изделия: 1550913

FESTO

Без редуктора



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP54
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 4 x 4 x 16
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	565 V
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	4
Момент удержания	1,5 Nm
Номинальный момент	1,31 Nm
Пиковый момент	5,17 Nm
Номинальная скорость вращения	5.800 1/min
Макс. скорость	6.460 1/min
Номинальная мощность мотора	794 W
Номинальный ток мотора	1,29 A
Пиковый ток	5,9 A
Постоянная мотора	1,016 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	61,83 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	22,442 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	31,785 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	0,449 kgcm ²
Вес продукта	2.300 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	75 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	150 N
Датчик положения ротора	Абсолютный многооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Триггер энкодера положения ротора	19 Bit
Тормозной удерживающий момент	2 Nm

Характеристика	Значение
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	11 W
Момент инерции тормоза	0,07 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 1769 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер