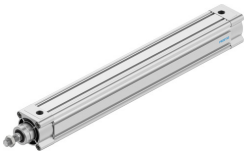
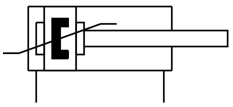
# Cilindru standard DSBC-63-500-D3-PPSA-N3

Numar piesa: 8165594





## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 500 mm |
| Ø piston | 63 mm |
| Filet tije piston | M16x1,5 |
| Amortizare | amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa |
| Pozitie de instalare | orice |
| Conform cu standardul | ISO 15552 |
| Capatul tijei pistonului | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija de piston<br>Tub profilat |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Variante | tija de piston pe o parte |
| Presiune de lucru | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 1.3 J |
| Lungime de amortizare | 22 mm |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 1682 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 1870 N |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 430 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 25 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 1774 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 92 g |
| Tipul de montare | optional:<br>cu filet interior<br>cu accesorii |
| Conexiune pneumatica | G3/8 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Material capac | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit |
| Material garnitura de piston | TPE-U (PU) |
| Materialul pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material tija de piston | otel aliaj inalt |
| Material raclor etans tija piston | TPE-U (PU) |
| Material garnitura tampon | TPE-U (PU) |
| Material tampon piston | POM |
| Material teava cilindru | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted |
| Material piulita | Otel, galvanizat |
| Material raclor tija de piston | TPE-E |
| Material rulment | Compozit metal-polimer |
| Material suruburi cu brida | Otel galvanizat |