

Cilindru standard DSBC-...-40- -F1A-

Cod: 8150688

FESTO



Reprezentare

Fisa tehnica

Fisa date generala - valorile individuale depind de configuratia Dvs.

Caracteristica	valoare
cursa	1 ... 2.800 mm
Diametru piston	40 mm
Filet tija	M8 M12x1,25
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston tija Corp profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Tija extinsa - filet exterior Tija cu filet interior Tija extinsa Tija bilaterala Canale senzor pe profil cu 3 laturi tija unilaterala Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor litiu-ion
Presiune de operare Mpa	0,06 ... 1,2 MPa
presiune de operare	0,6 ... 12 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-C1-L
Clasificarea RSBP conform CD-0033	F1a
clasa de curatenie a incaperii	ISO clasa 6
Temperatura mediului	-20 ... 80 °C
energia de impact in pozitii finale	0,7 J
lungime de amortizare	19 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	633 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	754 N
Supliment de greutate pentru prelungirea tijeii pistonului de 10 mm	16 g
Greutate suplimentara pentru prelungirea filetului tijeii pistonului de 10 mm	8 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G1/4
Indicatie material	conform RoHS

Caracteristica	valoare
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul garniturilor de pe piston	TPE-U(PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel aliaj inalt
Materialul raclorului	TPE-U(PU)
Material tampon	TPE-U(PU)
Material amortizare piston	POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	Otel, nichelat chimic
Materialul rulmentului	POM
Materialul flansei filetate	Otel, nichelat chimic