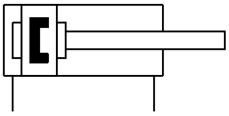
Cilindru standard DSBC-...-40- -F1A-

Numar piesa: 8150688



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...2800 mm
Ø piston	40 mm
Filet tije piston	M8 M12x1,25
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa Amortizare pneumatica, reglabila bilateral
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tijei pistonului	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Tub profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Metalele cu cupru, zinc sau nichel ca principal component sunt excluse de la utilizare. Exceptie fac nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de baza, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele electrice. Filet exterior prelungit al tijei de piston Filetul interior la tija pistonului Tija de piston prelungita Tija de piston continua Caneluri pentru senzori pe 3 laturi ale profilului tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-C1-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Metalele cu un continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% din masa sunt excluse de la utilizare. Sunt excluse nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile cu circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1

Caracteristica	Valoare
Temperatura ambianta	-20 °C...80 °C
Energia de impact in pozitii de capat	0.7 J
Lungime de amortizare	19 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	633 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	754 N
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a tijei pistonului	16 g
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a filetului tijei pistonului	8 g
Tipul de montare	optional: cu filet interior cu accesorii
Conexiune pneumatica	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Material garnitura de piston	TPE-U (PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Material tija de piston	otel aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	TPE-U (PU)
Material garnitura tampon	TPE-U (PU)
Material tampon piston	POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material piulita	Otel, nichelat chimic
Material rulment	POM
Material suruburi cu brida	Otel, nichelat chimic