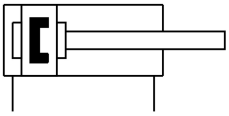
Cilindru rotund DSNU-32- -F1A-

Numar piesa: 8149448



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...500 mm
Ø piston	32 mm
Filet tije piston	M10x1,25
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa Amortizare pneumatica, reglabila bilateral
Pozitie de instalare	orice
Structura constructiva	Piston Tija de piston Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Metalele cu cupru, zinc sau nichel ca principal component sunt excluse de la utilizare. Exceptie fac nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de baza, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele electrice. Filet exterior prelungit al tijei de piston Filetul interior la tija pistonului Filet special pe tija pistonului Filet exterior al tijei de piston scurtat pe o parte Tija de piston prelungita Racord de aer comprimat, axial Racord de aer comprimat transversal Tija de piston continua
Presiune de lucru	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Metalele cu un continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% din masa sunt excluse de la utilizare. Sunt excluse nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile cu circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	-20 °C...80 °C
Lungime de amortizare	14 mm

Caracteristica	Valoare
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	415 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	482.5 N
Masa mobila la cursa de 0 mm	121 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	9 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	370.5 g
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	15.5 g
Tipul de montare	cu accesorii
Conexiune pneumatica	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material garnituri	TPE-U (PU)
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt
Material teava cilindru	Otel inoxidabil aliaj inalt