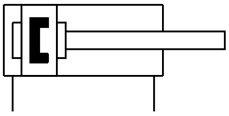
Cilindru rotund DSNU-S-25- -F1A-

Numar piesa: 8148789



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...200 mm
Ø piston	25 mm
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa
Pozitie de instalare	orice
Structura constructiva	Piston Tija de piston Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Metalele cu cupru, zinc sau nichel ca principal component sunt excluse de la utilizare. Exceptie fac nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de baza, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele electrice. Filet exterior prelungit al tijei de piston Filetul interior la tija pistonului Tija de piston prelungita Racord de aer comprimat, axial Fixare oscilanta, capac de inchidere Racord de aer comprimat transversal Filet de fixare, capac de inchidere Filet scurt pentru tija de piston
Presiune de lucru	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Metalele cu un continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% din masa sunt excluse de la utilizare. Sunt excluse nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile cu circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	-20 °C...80 °C
Lungime de amortizare	17 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	247.4 N

Caracteristica	Valoare
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	294.5 N
Masa mobila la cursa de 0 mm	63.6 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	6 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	180.2 g
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	11 g
Tipul de montare	cu accesorii
Conexiune pneumatica	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material garnituri	TPE-U (PU)
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt
Material teava cilindru	Otel inoxidabil aliaj inalt