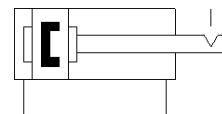


Gripper paralel HPPF-16-64-A

Cod: 8143246

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
marime de fabricatie	16
cursa totala	64 mm
Cursa bacului de gripper	32 mm
Jocul maxim de unghi al bacului de gripper "ax", "ay"	0 deg
Jocul maxim al bacurilor de gripper Sz	0 mm
Precizie de repetare, gripper	<= 0,06 mm
Numarul bacurilor de gripper	2
Sistem de actionare	pneumatic
pozitie instalare	Oricare
Mod de functionare	cu actiune dubla
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa
Funcție gripper	Paralel
asigurarea fortei de apucare	fara
Structura constructiva	Fizare plata a bacurilor de gripper cremaliera/pinion secventa de miscare ghidata
Ghidaj	Ghidaj cu bile
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor litiu-ion
Fora totala de prindere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), deschis	241,28 N
Fora totala de prindere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), inchis	241,28 N
Presiune de operare Mpa	0,1 ... 0,7 MPa
presiune de operare	1 ... 7 bar
Presiune de operare	14,5 ... 101,5 psi
Frecventa maxima de operare a gripper-ului	1 Hz
Timp minim de deschidere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi)	189 ms
Timp minim de inchidere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi)	181 ms
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - Fara rezistenta la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-zona III
Clasificarea RSBP conform CD-0033	F1a
clasa de curatenie a incaperii	ISO clasa 7
Temperatura mediului	-10 ... 60 °C
Fora de prindere per bac la 0,6 Mpa (6 bari, 87 psi), deschis	120,64 N
Fora de prindere per bac la 0,6 Mpa (6 bari, 87 psi), inchis	120,64 N
Fora maxima la bacul de gripper Fz static	176 N
Momentul maxim Mx	2,8 Nm
Momentul maxim My	1,4 Nm
Momentul maxim Mz	1,4 Nm
Greutate produs	691 g
tip fixare	Montaj direct prin gaurile strapunse Montaj direct prin filete
Conexiune pneumatica	M5
Indicatie material	conform RoHS
Materialul capacului	Aliaj de aluminiu, anodizat

Caracteristica	valoare
Materialul protectiei	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul placii de capat	otel inoxidabil aliaj inalt
Materialul carcasei	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul bacurilor	otel aliaj inalt
Materialul garniturilor de pe piston	TPE-U(PU)
Materialul o-ring-ului	NBR
Materialul suruburilor	Otel acoperit
Material cremaliera	otel inoxidabil aliaj inalt