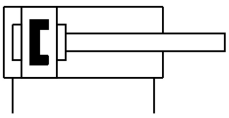
Cilindru compact ADN-S-16-15-I-P-A-F1A

Numar piesa: 8142730



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	15 mm
Ø piston	16 mm
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti
Pozitie de instalare	orice
Mod de functionare	cu dubla actiune
Capatul tijei pistonului	Filet interior
Structura constructiva	Piston Tija de piston
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor Li-ion tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar 14.5 000032...145 000032
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Metalele cu un continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% din masa sunt excluse de la utilizare. Sunt excluse nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile cu circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	0 °C...60 °C
Energia de impact in pozitii de capat	0.15 J
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	90 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	121 N
Masa mobila la cursa de 0 mm	11 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	4 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	42 g
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	18 g
Tipul de montare	cu orificiu de trecere cu filet interior
Conexiune pneumatica	M5

Caracteristica	Valoare
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material garnituri dinamice	NBR TPE-U (PU)
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt