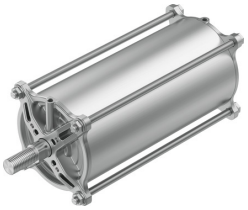
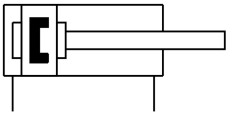
# Actionare liniara DFPC-200-350-D

Numar piesa: 8133105





## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Dimensiunea mecanismului de reglare | 200 |
| Model de gaurire a flansei | F10 |
| Cursa | 350 mm |
| Ø piston | 200 mm |
| Conexiune standard la armatura | ISO 5210 |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija de piston<br>Bara de tractiune<br>Teava de cilindru |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Presiune de lucru | 0.06 MPa...0.8 MPa<br>0.6 bar...8 bar<br>8.7 000032...116 000032 |
| Presiunea nominala de functionare | 0.6 MPa<br>6 bar<br>87 000032 |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Rezistenta la vibratii | Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 1 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6 |
| Rezistenta la socuri | Test de soc cu grad de inclinare 1 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27 |
| Conformitatea LABS | VDMA24364 zona III |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 4.8 J |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 18096 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 18850 N |
| Consumul de aer care revine pe o cursa de 10 mm | 2.111 l |
| Consumul de aer la o cursa de 10 mm | 2.199 l |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 3575.4 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 105.31 g |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Greutate produs | 19210 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 10258.2 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 255.79 g |
| Tipul de montare | optional:<br>pe flansa conform ISO 5210<br>cu prezon |
| Conexiune pneumatica | G1/4 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material capac | Aluminiu turnat sub presiune |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material raclor etans tija piston | TPE-U (PU) |
| Material piulita | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material garnituri statice | NBR |
| Material tirant | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material teava cilindru | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted |