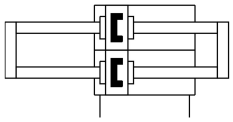
# Cilindru cu piston dublu DGTZ-GF-16-20-J-T-P-A

Numar piesa: 8103428



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 20 mm |
| Intervalul reglabil al pozitiei finale/lungime | 10 mm |
| Ø piston | 16 mm |
| Modul de functionare a unitatii de actionare | Doua juguri |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Ghidaj | Ghidaj de alunecare |
| Structura constructiva | Ghidaj |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Presiune de lucru | 0.12 MPa...0.8 MPa<br>1.2 bar...8 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 1 - stres redus la coroziune |
| Conformitatea LABS | VDMA24364 zona III |
| Temperatura ambianta | -10 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0,15 Nm |
| Sarcina utila max. in functie de cursa la o distanta definita xs | 13.1 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 181 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 181 N |
| Masa in miscare | 165 g |
| Greutate produs | 440 g |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material garnituri | NBR |
| Material carcasa | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |