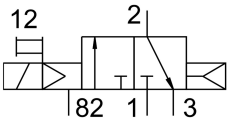
Ventil electromagnetic VUVS-L25-M32C-AD-G14-F8-1C1+G

Numar piesa: 8059139



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Functie de ventil	3/2 normal inchis monostabil
Tip de actionare	electric
Dimensiune ventil	26.5 mm
Debit nominal normal	1000 l/min
Racord pneumatic de lucru	G1/4
Tensiune de functionare	24V CC
Presiune de lucru	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Structura constructiva	piston-glisant
Tip de revenire	arc pneumatic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Tip de protectie	IP65 cu priza conform IEC 60529
Latimea nominala	6.3 mm
Functia de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	cu blocare cu palpare
Tipul de comanda	pilotat
Alimentarea cu aer pilot	intern
Directia de curgere	nu este reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
b-valoare	0.3
Valoare C	4.7 000022
Timp de comutare oprit	26 ms
Timp de comutare pornit	13 ms
Ciclu de lucru	100%
Impuls de testare pozitiv max. la semnal 0	2000 l's
Impuls de testare negativ max. cu 1 semnal	3600 l's
Caracteristici bobina	24 V CC: 3,3 W

Caracteristica	Valoare
Fluctuatii de tensiune admise	+/- 10 %
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambianta	-10 °C...60 °C
Greutate produs	307 g
Conector electric	Formular C conform EN 175301-803
Tipul de montare	optional: pe bara de racordare cu orificiu de trecere
Conectare orificiu de respiratie	necontorizat
Conexiune aer evacuat de comanda 82	M5
Conector pneumatic 1	G1/4
Conexiune pneumatica 2	G1/4
Conector pneumatic 3	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Otel, galvanizat