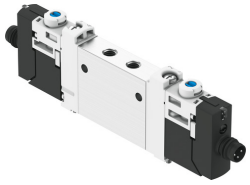
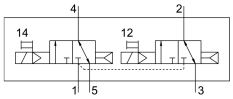
Ventil electromagnetic VUVG-LK10-T32C-AT-M5-1R8L-S

Numar piesa: 8042542





Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Functie de ventil	2x3/2 normal inchis monostabil
Tip de actionare	electric
Dimensiune ventil	10 mm
Debit nominal normal	180 l/min
Racord pneumatic de lucru	M5
Tensiune de functionare	24V CC
Presiune de lucru	0.15 MPa...0.7 MPa 1.5 bar...7 bar
Structura constructiva	Sertar cu piston cu inel de etansare
Tip de revenire	arc pneumatic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Organizatia emitenta a certificatului	UL MH19482
Tip de protectie	IP65
Functia de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	cu blocare cu palpare
Tipul de comanda	pilotat
Alimentarea cu aer pilot	intern
Directia de curgere	nu este reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
Afisarea starii semnalului	LED
Frecventa max. de comutare	2 Hz
Timp de comutare oprit	14 ms
Timp de comutare pornit	12 ms
Ciclu de lucru	100%
Impuls de testare pozitiv max. la semnal 0	1600 ľs
Impuls de testare negativ max. cu 1 semnal	3000 ľs
Caracteristici bobina	24 V CC: 0,8 W
Fluctuatii de tensiune admise	+/- 10 %
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Caracteristica	Valoare
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 1 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 1 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364 zona III
Temperatura medie	-5 °C...50 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambianta	-5 °C...50 °C
Greutate produs	55 g
Conector electric	3 pini M8x1, codificat A conform EN 61076-2-104 Stecher
Tipul de montare	pe bara de racordare cu orificiu de trecere
Conexiune pneumatica 2	M5
Conexiune pneumatica 4	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat