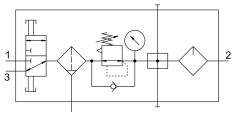
Combinatie grup de preparare aer FRC-1/4-DB-7-MINI-KC

Numar piesa: 8002801



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Dimensiune	Mini
Latime	158 mm
Functia de evacuare a aerului	nu se poate droseliza
Seria	DB
Blocaj de actionare	Lacat (optional) Buton rotativ cu blocare
Pozitie de instalare	vertical +/- 5°
Tip de actionare	manual
Purjare a condensului	rotire manuala
Structura constructiva	Ventil on/off-filtru-regulator-modul distribuitor-lubrificator
Cantitate max. de condens	13 ml
Finete de filtrare	40 ľm
Functia de regulator	Presiune de iesire constanta cu ventilare secundara cu comportament de curent invers fara compensare a presiunii prealabile
Indicator de presiune	cu manometru
Presiune de lucru	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Domeniu de reglare a presiunii	0.5 bar...7 bar
Histerezis max. de presiune	0.5 bar
Debit normal max.	2400 l/min
Debit nominal normal	400 l/min
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:9:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Functionarea cu ulei nu este posibila
uleiuri eliberate	Ulei special Festo in recipient de 1 l Denumire comanda: 152 811 OFSW-32 ARAL Vitam GF 32 ESSO Nuto H 32 MOBIL DTE 24 SHELL Tellus Oil DO 32 Interval de vascozitate 32mm²/s la 40°C Domeniu de vascozitate 32 mm2/s (cSt) la 40 °C
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	1 - stres redus la coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L

Caracteristica	Valoare
Temperatura de depozitare	-5 °C...50 °C
Clasa de puritate a aerului la iesire	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:9:-]
Temperatura medie	-5 °C...50 °C
Vascozitatea uleiului	ISO VG 32
Temperatura ambianta	-5 °C...50 °C
Greutate produs	360 g
Tipul de montare	optional: Instalarea liniei cu orificiu de trecere cu coltar de sustinere
Racord manometru	G1/8
Conector pneumatic 1	G1/4
Conexiune pneumatica 2	G1/4
Conector pneumatic 3	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	NBR
Material garnitura pentru ventile on/off	FPM
Material buton	POM
Material filtru	PE
Material carcasa	Ranforsat cu PA PC
Material sertar cu piston	POM