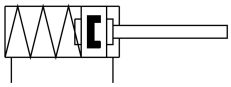
# Cilindru de stop DFSP-20-20-F-PA

Numar piesa: 576083



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 20 mm |
| Ø piston | 20 mm |
| Filet tije piston | M3 |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Mod de functionare | cu dubla actiune<br>cu tragere |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija de piston<br>Tub profilat |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Capatul tijei pistonului | Filet interior |
| Variante | Filetul interior la tija pistonului |
| Siguranta la rasucire/ghidaj | tija de piston rotunda |
| Presiune de lucru | 0.16 MPa...1 MPa<br>1.6 bar...10 bar |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambianta | -10 °C...80 °C |
| Forta de impact admisibila asupra tijei de piston prelungite | 1370 N |
| Forta laterala admisa in timpul operatiunii de comutare | 228 N |
| Frecventa max. de impulsuri | 5 Hz |
| Tipul de montare | optional:<br>cu orificiu de trecere<br>cu filet interior<br>cu accesorii |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material suruburi cu brida | Otel galvanizat |
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat<br>anodizat |
| Material garnituri | TPE-U (PU) |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material rola | Otel galvanizat |
| Material teava cilindru | Aliaj de aluminiu forjat<br>anodizat culisant |