# Cilindru articulat DWB-50-150-Y-AB

Numar piesa: 549711

## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 150 mm |
| Ø piston | 50 mm |
| Filet tije piston | M16x1,5 |
| Articulatie tip furca/fixare oscilanta larga | 19.5 mm |
| Amortizare | Amortizare pneumatica, reglabila bilateral |
| Pozitie de instalare | orice |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija piston cu articulatie tip furca<br>Fixare oscilanta pe capacul de lagar<br>Teava de cilindru |
| Controlul vitezei | drosele integrate pe ambele parti |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Capatul tijei pistonului | Filet exterior cu articulatie tip furca |
| Presiune de lucru | 1 bar...10 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 0 - nu este afectat de coroziune |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambianta | -10 °C...60 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0.7 J |
| Lungime de amortizare | 20 mm |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 990 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 1178 N |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 664 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 25 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 1338 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 37 g |
| Racorduri alternative | vezi desenul produsului |
| Tipul de montare | cu fixare oscilanta pe capacul lagarului<br>cu accesorii |
| Conexiune pneumatica | Rc1/4 |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Material articulatie tip furca | Otel turnat<br>Otel calit |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material raclor | Bronz |
| Material capac | Aluminiu turnat sub presiune<br>anodizat |
| Material garnituri | NBR |
| Material tija de piston | Otel calit<br>cromat dur |
| Material teava cilindru | Aliaj de aluminiu forjat<br>anodizat |