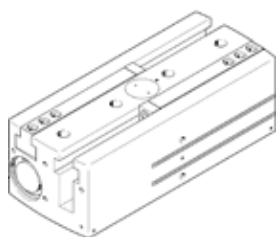


Gripper paralel HGPL-63-150-A-B

Cod: 3361494

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
marime de fabricatie	63
Cursa bacului de gripper	150 mm
Precizia maxima de inlocuire	< 0,2 mm
Jocul maxim de unghi al bacului de gripper "ax", "ay"	< 0,2 deg
Jocul maxim al bacurilor de gripper Sz	< 0,05 mm
Simetrie de rotatie	<= 0,2 mm
Precizie de repetare, gripper	< 0,03 mm
Numarul bacurilor de gripper	2
Sistem de actionare	pneumatic
pozitie instalare	Oricare
Mod de functionare	cu actiune dubla
Funcție gripper	Paralel
asigurarea fortei de apucare	fara
Structura constructiva	piston dublu Ghidaj Sertar cu piston in forma de T cremaliera/pinion
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
Fora totala de prindere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), deschis	2.466 N
Fora totala de prindere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), inchis	2.742 N
presiune de operare	3 ... 8 bar
Frecventa maxima de operare a gripper-ului	< 1 Hz
Timp minim de deschidere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi)	1.020 ms
Timp minim de inchidere la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi)	850 ms
Masa maxima pe deget de gripper extern	940 g
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura mediului	5 ... 60 °C
Fora de prindere per bac la 0,6 Mpa (6 bari, 87 psi), deschis	1.233 N
Fora de prindere per bac la 0,6 Mpa (6 bari, 87 psi), inchis	1.371 N
Momentul de inertie al masei	2.247,54 kgcm ²
Fora maxima la bacul de gripper Fz static	9.000 N
Cuplu maxim la bacul gripper-ului Mx static	300 Nm
Cuplu maxim la bacul gripper-ului My static	200 Nm
Cuplu maxim la bacul gripper-ului Mz static	250 Nm
Intervalul de lubrifiere ulterioara a elementelor de ghidare	5 Mio SP
Greutate produs	18.100 g
tip fixare	Filet interior si manson de centrare cu orificiu si bucsa de centrare
Conexiune pneumatica	G1/8
Indicatie material	conform RoHS
Materialul carcasei	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul bacurilor	Otel, calit