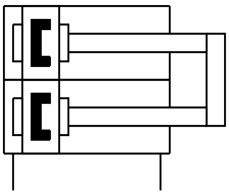
# Cilindru cu piston dublu DPZ-25-10-P-A

Numar piesa: 32700



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Distanta la punctul de greutate al sarcinii utile fata de placa cu jug xs | 0 mm |
| Cursa | 10 mm |
| Intervalul reglabil al pozitiei finale/lungime | 10 mm |
| Ø piston | 25 mm |
| Modul de functionare a unitatii de actionare | Jug |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Ghidaj | Ghidaj de alunecare |
| Structura constructiva | Ghidaj |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Presiune de lucru | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0,3 Nm |
| Sarcina utila max. in functie de cursa la o distanta definita xs | 43 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 452 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 590 N |
| Racorduri alternative | vezi desenul produsului |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material garnituri | NBR |
| Material carcasa | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |