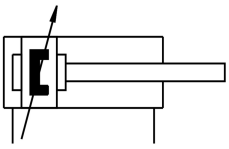
Cilindru standard DSBG-...-250- -

Numar piesa: 2732003



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...2250 mm
Ø piston	250 mm
Filet tije piston	M42x2 M42 M36x2 M30x2 M30 M27x2 M27 M24
Pe baza standardului	ISO 15552
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti Amortizare pneumatica, reglabila bilateral
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tijei pistonului	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Bara de tractiune Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Filet exterior prelungit al tijei de piston Filetul interior la tija pistonului Filet special pe tija pistonului Tija de piston prelungita Protectie anticoroziune ridicata Tija de piston continua Garnituri termorezistente max. 120 °C Pozitie de fixare oscilanta, cu fixare cu suruburi prezon pe partea capacului de inchidere Prezon pe ambele parti Prezon pe partea capacului de lagar Lungimea stiftului, variabila Filet scurt pentru tija de piston tija de piston pe o parte pentru senzor de proximitate
Presiune de lucru	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

Caracteristica	Valoare
Mod de functionare	cu dubla actiune
Marca CE (consultati Declaratia de conformitate)	conform directivei UE privind protectia la explozie (ATEX)
Protectie la explozie	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Categorie ATEX pentru gaz	II 2G
Categorie ATEX pentru praf	II 2D
Tip de protectie la explozie pentru gaz	c T4
Tip de protectie contra exploziilor pentru praf	c T120°C
Temperatura ambientala Ex	-20°C <= Ta <= +60°C
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii 3 - stres intens de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambianta	-20 °C...120 °C
Energia de impact in pozitii de capat	4.2 J...7.2 J
Lungime de amortizare	55 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	28274 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	28274 N...29452 N
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat, acoperit
Material garnitura de piston	FPM NBR
Materialul pistonului	Aluminiu turnat
Material tija de piston	otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	FPM NBR
Material garnitura tampon	FPM TPE-U (PU)
Material tampon piston	Aliaj de aluminiu forjat POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material piulita	Otel, galvanizat otel inoxidabil aliaj inalt
Material rulment	Bronz Compozit metal-polimer
Material piulita cu guler	Otel, galvanizat Otel inoxidabil aliaj inalt
Material tirant	Otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Material prezon	Otel aliaj inalt Otel inoxidabil aliaj inalt
Material fixare oscilanta	Otel, galvanizat