

Cilindru standard DSBG-200-250-PPVA-N3

Cod: 2390147

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
cursa	250 mm
Diametru piston	200 mm
Filet tija	M36x2
Amortizare	PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior
Structura constructiva	Piston tija Tirant Corp cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	tija unilaterala
Presiune de operare Mpa	0,06 ... 1 MPa
presiune de operare	0,6 ... 10 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura mediului	-20 ... 80 °C
energia de impact in pozitiiile finale	4,8 J
lungime de amortizare	48 mm
Lungime amortizare, extins	48 mm
Lungime amortizare, restrans	48 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	18.096 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	18.850 N
Masa in miscare	7.773 g
Masa in miscare la 0 mm cursa	5.348 g
Adaos de masa la 10 mm cursa	97 g
Greutate produs	21.643 g
greutatea de baza la 0 mm cursa	15.493 g
adaos de greutate la 10 mm cursa	246 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G3/4
Indicatie material	conform RoHS
Materialul protectiei	Aluminiu turnat, acoperit
Materialul garniturilor de pe piston	NBR
Materialul pistonului	Aluminiu turnat
Materialul tijei	otel aliaj inalt
Materialul raclorului	NBR
Material tampon	TPE-U(PU)
Material amortizare piston	POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	otel galvanizat
Materialul rulmentului	Compozit metal-polimer
Material piulita	otel galvanizat
Materialul tirantilor	otel aliaj inalt