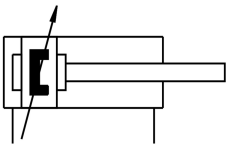
Cilindru standard DSBG-200-160-PPVA-N3

Numar piesa: 2390145



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	160 mm
Ø piston	200 mm
Filet tije piston	M36x2
Amortizare	Amortizare pneumatica, reglabila bilateral
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tijei pistonului	Filet exterior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Bara de tractiune Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambianta	-20 °C...80 °C
Energia de impact in pozitii de capat	4.8 J
Lungime de amortizare	48 mm
Lungime de amortizare la extindere	48 mm
Lungimea amortizarii cu retragere	48 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	18096 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	18850 N
Masa in miscare	6900 g
Masa mobila la cursa de 0 mm	5348 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	97 g
Greutate produs	19429 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	15493 g

Caracteristica	Valoare
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	246 g
Tipul de montare	optional: cu filet interior cu accesorii
Conexiune pneumatica	G3/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat, acoperit
Material garnitura de piston	NBR
Materialul pistonului	Aluminiu turnat
Material tija de piston	otel aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	NBR
Material garnitura tampon	TPE-U (PU)
Material tampon piston	POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material piulita	Otel, galvanizat
Material rulment	Compozit metal-polimer
Material piulita cu guler	Otel, galvanizat
Material tirant	Otel aliaj inalt