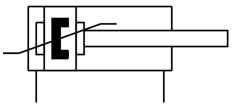
# Cilindru standard DSBF-C-40-40-PPSA-N3-R

Numar piesa: 1779432



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 40 mm |
| Ø piston | 40 mm |
| Filet tije piston | M12x1,25 |
| Amortizare | amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa |
| Pozitie de instalare | orice |
| Conform cu standardul | ISO 15552 |
| Capatul tijei pistonului | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija de piston<br>Tub profilat |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Presiune de lucru | 0.06 MPa...1.2 MPa<br>0.6 bar...12 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 3 - stres intens de coroziune |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B2-L |
| Clasa de puritate a incaperii | Clasa 6 conform ISO 14644-1 |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0.7 J |
| Lungime de amortizare | 19 mm |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 633 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 754 N |
| Masa in miscare | 268 g |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 204 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 16 g |
| Greutate produs | 938 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 778 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 40 g |
| Tipul de montare | optional:<br>cu filet interior<br>cu accesorii |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Conexiune pneumatica | G1/4 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material capac | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit |
| Material garnitura de piston | TPE-U (PU) |
| Materialul pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material raclor etans tija piston | TPE-U (PU) |
| Material garnitura tampon | TPE-U (PU) |
| Material tampon piston | POM |
| Material teava cilindru | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material piulita | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material rulment | POM |
| Material suruburi cu brida | Otel galvanizat |