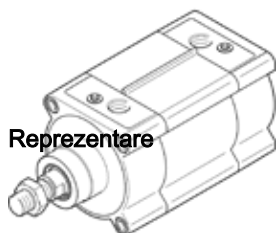


Cilindru standard

DSBF-C-...-125- -

Cod: 1755169

FESTO



Reprezentare

Fisa tehnica

Fisa date generala - valorile individuale depind de configuratia Dvs.

Caracteristica	valoare
cursa	1 ... 2.800 mm
Diametru piston	125 mm
Filet tija	M27x2 M16
bazat pe norme	ISO 15552
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston tija Corp profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Pentru functionare fara lubrifiere Rezistenta crescuta la chimicale Raclor dur Tija extinsa - filet exterior Tija cu filet interior Tija extinsa Miscare lenta constanta Tija bilaterala Garnituri rezistente la caldura, maxim 120°C Domeniu temperatura 0 - 150 °C Domeniu temperatura -40 - 80 °C
Presiune de operare Mpa	0,005 ... 1 MPa
presiune de operare	0,05 ... 10 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	3 - Rezistenta ridicata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B2-L VDMA24364-zona III
Food-safe	Vedeti informatiile suplimentare despre material
Temperatura mediului	-40 ... 150 °C
energia de impact in pozitii finale	1,65 ... 3,3 J
lungime de amortizare	44 ... 45 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	6.881 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	6.681 ... 7.363 N
Supliment de greutate pentru prelungirea tijei pistonului de 10 mm	63 g
Greutate suplimentara pentru prelungirea filetelor tijei pistonului de 10 mm	41 g

Caracteristica	valoare
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G1/2
Indicatie material	conform RoHS
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul garniturilor de pe piston	FPM TPE-U(PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel inoxidabil inalt aliat, cromat dur otel inoxidabil aliaj inalt
Materialul raclorului	FPM PE TPE-U(PU)
Material tampon	FPM TPE-U(PU)
Material amortizare piston	Aluminiu POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul piulitei	otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor	ranforsat PTFE
Materialul rulmentului	Bronz
Materialul flansei filetate	otel galvanizat