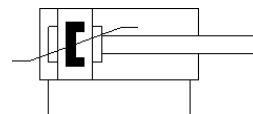


Cilindru standard DSBG-100-500-PPSA-N3

Cod: 1646826

FESTO



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|--|--|
| cursa | 500 mm |
| Diametru piston | 100 mm |
| Filet tija | M20x1,5 |
| Amortizare | PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa |
| pozitie instalare | Oricare |
| Corespunde normelor | ISO 15552 |
| Capat tija | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston tija Tirant Corp cilindru |
| Detectarea pozitiei | pentru senzori de proximitate |
| variante | tija unilaterala |
| Presiune de operare Mpa | 0,04 ... 1,2 MPa |
| presiune de operare | 0,4 ... 12 bar |
| Mod de functionare | cu actiune dubla |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Rezistenta moderata la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura mediului | -20 ... 80 °C |
| energia de impact in pozitiiile finale | 2,5 J |
| lungime de amortizare | 31 mm |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur | 4.418 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans | 4.712 N |
| Masa in miscare | 2.950 g |
| Masa in miscare la 0 mm cursa | 1.000 g |
| Adaos de masa la 10 mm cursa | 39 g |
| Greutate produs | 8.365 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 3.665 g |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 94 g |
| tip fixare | cu filet interior cu accesorii la alegere: |
| Conexiune pneumatica | G1/2 |
| Indicatie material | conform RoHS |
| Materialul protectiei | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit |
| Materialul garniturilor de pe piston | TPE-U(PU) |
| Materialul pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Materialul tije | otel aliaj inalt |
| Materialul raclorului | TPE-U(PU) |
| Material tampon | TPE-U(PU) |
| Material amortizare piston | POM |
| Materialul corpului cilindrului | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Materialul piulitei | otel galvanizat |
| Materialul rulmentului | POM |
| Material piulita | otel galvanizat |
| Materialul tirantilor | otel aliaj inalt |