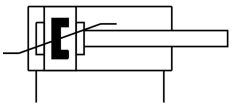
Cilindru standard DSBG-40-250-PPSA-N3

Numar piesa: 1646567



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	250 mm
Ø piston	40 mm
Filet tije piston	M12x1,25
Amortizare	amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tijei pistonului	Filet exterior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Bara de tractiune Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	-20 °C...80 °C
Energia de impact in pozitii de capat	0.7 J
Lungime de amortizare	19 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	633 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	754 N
Masa in miscare	605 g
Masa mobila la cursa de 0 mm	205 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	16 g
Greutate produs	1615 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	740 g
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	35 g

Caracteristica	Valoare
Tipul de montare	optional: cu filet interior cu accesorii
Conexiune pneumatica	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Material garnitura de piston	TPE-U (PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Material tija de piston	otel aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	TPE-U (PU)
Material garnitura tampon	TPE-U (PU)
Material tampon piston	POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material piulita	Otel, galvanizat
Material rulment	POM
Material piulita cu guler	Otel, galvanizat
Material tirant	Otel aliaj inalt