

Cilindru standard DSBG-40-250-PPSA-N3

Cod: 1646567

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
cursa	250 mm
Diametru piston	40 mm
Filet tija	M12x1,25
Amortizare	PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior
Structura constructiva	Piston tija Tirant Corp cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	tija unilaterala
Presiune de operare Mpa	0,06 ... 1,2 MPa
presiune de operare	0,6 ... 12 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
clasa de curatenie a incaperii	ISO clasa 6
Temperatura mediului	-20 ... 80 °C
energia de impact in pozitile finale	0,7 J
lungime de amortizare	19 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	633 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	754 N
Masa in miscare	605 g
Masa in miscare la 0 mm cursa	205 g
Adaos de masa la 10 mm cursa	16 g
Greutate produs	1.615 g
greutatea de baza la 0 mm cursa	740 g
adaos de greutate la 10 mm cursa	35 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G1/4
Indicatie material	conform RoHS
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul garniturilor de pe piston	TPE-U(PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel aliaj inalt
Materialul raclorului	TPE-U(PU)
Material tampon	TPE-U(PU)
Material amortizare piston	POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	otel galvanizat
Materialul rulmentului	POM
Material piulita	otel galvanizat
Materialul tirantilor	otel aliaj inalt