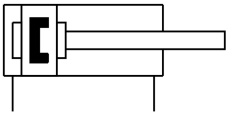
# Cilindru plat DZF-40-250-P-A

Numar piesa: 164062

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Cursa | 250 mm |
| Ø piston | 40 mm<br>diametru echivalent |
| Unghi de rotatie max. a tijei de piston +/- | 0.6 deg |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Structura constructiva | Piston<br>Tija de piston |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Siguranta la rasucire/ghidaj | Piston oval |
| Presiune de lucru | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Cuplu de torsiune max. siguranta la rasucire | 1 Nm |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 633 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 754 N |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 120 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 16 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 40 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 480 g |
| Tipul de montare | optional:<br>cu filet interior<br>cu accesorii |
| Conexiune pneumatica | G1/8 |
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat |
| Material garnituri | NBR<br>TPE-U (PU) |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Material carcasa | Aluminiu<br>anodizat culisant |
| Material tija de piston | otel aliaj inalt |