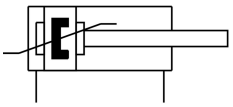
Cilindru standard DSBG-...-32- -

Numar piesa: 1634484



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...2800 mm
Ø piston	32 mm
Filet tije piston	M6 M10x1,25
Unghi de rotatie max. a tijei de piston +/-	-0.65 deg...0.65 deg
Pe baza standardului	ISO 15552
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa Amortizare pneumatica, reglabila bilateral
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tijei pistonului	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Bara de tractiune Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Pentru functionare uscata Burduf pe capacul lagarului Raclor dur Filet exterior prelungit al tijei de piston Filetul interior la tija pistonului Tija de piston prelungita Rulare facila pentru aplicatii cu dispozitive de echilibrare Raclor metalic Cu siguranta la rasucire Miscare constanta lenta Frecare redusa Tija de piston continua Garnituri termorezistente max. 120 °C Rulment sinterizat Interval de temperatura de la 0 la + 150 °C Interval de temperatura de la -40 la + 80 °C tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune

Caracteristica	Valoare
Marca CE (consultati Declaratia de conformitate)	conform directivei UE privind protectia la explozie (ATEX)
Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate)	conform reglementarilor britanice EX
Protectie la explozie	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Protectie Ex certificata in afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii 3 - stres intens de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 zona III
Temperatura ambianta	-40 °C...150 °C
Energia de impact in pozitii de capat	0.4 J
Lungime de amortizare	20 mm
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	415 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	415 N...483 N
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a tijei pistonului	9 g
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a filetului tijei pistonului	6 g
Tipul de montare	optional: cu filet interior cu accesorii
Conexiune pneumatica	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Material garnitura de piston	FPM HNBR TPE-U (PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Material tija de piston	otel inoxidabil inalt aliat, cromat dur otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
Material garnitura tampon	FPM TPE-U (PU)
Material tampon piston	Aliaj de aluminiu forjat POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material piulita	Otel, galvanizat otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor tija de piston	Alama Ranforsat cu PTFE
Material rulment	Bronz Compozit metal-polimer POM
Material piulita cu guler	Otel, galvanizat
Material tirant	Otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Material fixare oscilanta	Otel inoxidabil turnat