

# Ventil electromagneticic VZWF-B-L-M22C-N38-135-2AP4-10-R1

Cod: 1492263

FESTO

pilotat forțat, conexiune NPT 3/8"



## Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
Structura constructiva	ventil cu membrana forțat
tip de actionare	electric
Principiu de etansare	moale
pozitie instalare	Magnet permanent
tip fixare	montare in linie
Conectare ventil de proces	3/8 NPT
Conectare electrica	Oglinda de conectare tip A conform EN 175301-803 stecher conform EN 175301-803 design patrat
Deschidere nominala	13,5 mm
functie ventil	2/2 inchis, monostabil
Actionare manuala auxiliara	fara
directie de curgere	nu este reversibil
Mediu	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Gaze inerte Ulei mineral Apa Fluide neutre La cerere alte medii
Presiune nominala ventil	40
Diferenta de presiune (Mpa)	0 MPa
Presiune diferentia	0 bar
Diferenta de presiune (psi)	0 psi
Caracteristica bobina	110 V AC: 50/60 Hz, putere preluare 19 VA, putere mentinere 16 VA
Oscilatii admisibile ale tensiunii	+/- 10 %
Presiunea mediului	0 ... 1 MPa
Presiune medie	0 ... 10 bar
Presiunea mediului psi	0 ... 145 psi
Viscozitate maxima	22 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura medie	-10 ... 80 °C
Temperatura mediului	-10 ... 35 °C
Rata pierderii conform EN 12266-1	A
Debit Kv	2,2 m <sup>3</sup> /h
Debit nominal	2.350 l/min
Durata de conectare	130 ms
Durata de deconectare	180 ms
Indicatie material	conform RoHS
Conformitatea PWIS	VDMA24364-zona III
Materialul carcasei	Turnat din otel inoxidabil
Cod material carcasa	1.4581
Materialul etansarilor	NBR
Materialul suruburilor	otel inoxidabil aliaj inalt

<b>Caracteristica</b>	<b>valoare</b>
Cod surub	1.4301
Greutate produs	1.000 g
Simbol CE (vezi declaratia de conformitate)	conform directivei europene pentru echipamente de presiune conform directivei europene pentru echipamente cu tensiuni scazute
Marcaj UKCA (a se vedea declaratia de conformitate)	conform reglementarilor UK privind echipamentele electrice Reglementare UK pentru echipamentele sub presiune
Tip de protectie	IP65
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	3 - Rezistenta ridicata la coroziune