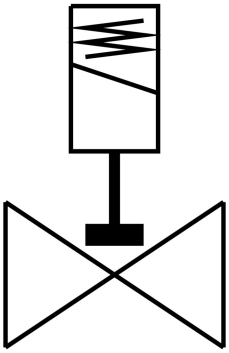
# Ventil electromagnetic VZWD-L-M22C-M-G14-15-V-2AP4-85

Numar piesa: 1491919



## Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Structura constructiva | Ventil cu scaun cu actionare directa |
| Tip de actionare | electric |
| Principiul de etansare | slab |
| Pozitie de instalare | orice |
| Tipul de montare | Instalarea liniei |
| Conectare armatura | G1/4 |
| Conector electric | Forma A<br>Stecher<br>conform EN 175301-803<br>design patrat |
| Latimea nominala | 1.5 mm |
| Functie de ventil | 2/2 monostabil inchis |
| Actionare manuala | fara |
| Directia de curgere | nu este reversibil |
| Mediu | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]<br>Gaze inerte<br>Ulei mineral<br>Apa<br>lichide neutre<br>alte medii de curgere, la cerere |
| Presiune nominala armatura PN | 100 |
| Diferenta de presiune | 0 MPa<br>0 bar<br>0 000032 |
| Caracteristici bobina | 110 V CA: 50/60 Hz, putere de pornire 19,0 VA, putere de mentinere 16,0 VA |
| Clasa de izolare | F |
| Fluctuatii de tensiune admise | +/- 10 % |
| Ciclu de lucru | 100% |

| Caracteristica | Valoare |
|---|---|
| Tip de revenire | arc mecanic |
| Tipul de comanda | direct |
| Presiune mediu | 0 MPa...8.5 MPa<br>0 bar...85 bar<br>0 000032...1232.5 000032 |
| Vascozitate max. | 22 mm2/s |
| Temperatura medie | -10 °C...80 °C |
| Temperatura ambianta | -10 °C...35 °C |
| Rata de scurgere in conformitate cu EN 12266-1 | A |
| Debit Kv | 0.09 m3/h |
| Debit nominal normal | 95 l/min |
| Timp de comutare pornit | 20 ms |
| Timp de comutare oprit | 18 ms |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Conformitatea LABS | VDMA24364 zona III |
| Material carcasa | Alama turnata |
| Cod material carcasa | CW617N |
| Material garnituri | FPM |
| Greutate produs | 550 g |
| Marca CE (consultati Declaratia de conformitate) | conform Directivei UE privind joasa tensiune |
| Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate) | conform reglementarilor UK privind echipamentele electrice |
| Tip de protectie | IP65 |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 1 - stres redus la coroziune |