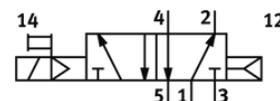
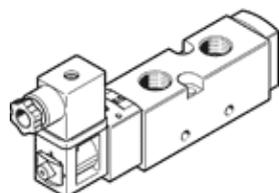


# válvula solenoide VUVS-LK30-M52-AD-G38-1B2+GL-S

Código da peça: 8060310

FESTO



## Ficha técnica

| Característica                                | Valor   |
|---|---|
| Função de válvula                             | 5/2 vias, monoestável   |
| Tipo de acionamento                           | elétrico  |
| Tamanho da válvula                            | 31 mm   |
| Vazão nominal padrão                          | 1.600 l/min   |
| Pressão de operação Mpa                       | 0,15 ... 0,8 MPa  |
| Pressão de trabalho                           | 1,5 ... 8 bar   |
| Princípio construtivo                         | Válvula de carretel   |
| Tipo de retorno                               | Mola pneumática   |
| Classe de proteção                            | IP65<br>com conector<br>conforme norma IEC 60529  |
| Diâmetro nominal                              | 8,1 mm  |
| Função de ar de escape                        | regulável   |
| Princípio de vedação                          | não temperado   |
| Posição de instalação                         | Nos dois lados  |
| Acionamento auxiliar manual                   | Com trava<br>Pulsante   |
| Tipo de pilotagem                             | servopilotado   |
| Alimentação de ar servopilotada               | interno   |
| Sentido do fluxo                              | não reversível  |
| Cobertura                                     | cobertura positiva  |
| Valor b                                       | 0,37  |
| Valor C                                       | 7,03 l/sbar   |
| Tempo de comutação, desligado                 | 21 ms   |
| Tempo de comutação, ligado                    | 16 ms   |
| Tempo de abertura e fechamento                | 100 %   |
| Máx. pulso de teste positivo com sinal 0      | 2.500 µs  |
| Máx. pulso de teste negativo com sinal 1      | 1.100 µs  |
| Dados característicos da bobina               | 24 V DC: 3.3 W  |
| Flutuações de tensão admissíveis              | +/- 10 %  |
| Meio operacional                              | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)                    |
| Resistência à vibração                        | Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 2 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistência a choques                         | Teste de choque com nível de gravidade 1 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27                 |
| Classe de resistência à corrosão KBK          | 1 – Resistência à corrosão baixa  |
| Conformidade LABS                             | VDMA24364-Zona III  |
| Temperatura do meio                           | -5 ... 50 °C  |
| Meio de pilotagem                             | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Temperatura ambiente                          | -5 ... 50 °C  |
| Peso do produto                               | 339 g   |
| Conexão elétrica                              | de 3 pinos<br>Soquete<br>Terminal de rosca  |

| <b>Característica</b>                 | <b>Valor</b>                                       |
|---------------------------------------|--|
| Diâmetro do cabo                      | 6 ... 8 mm   |
| Seção transversal nominal do condutor | 0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup>                        |
| Tipo de fixação                       | na base manifold<br>com furo passante<br>Opcional: |
| Conexão orifício de ventilação        | não canalizado                                     |
| Conexão pneumática 1                  | G3/8   |
| Conexão pneumática 2                  | G3/8   |
| Conexão pneumática 3                  | G3/8   |
| Conexão pneumática 4                  | G3/8   |
| Conexão pneumática 5                  | G3/8   |
| Observações sobre material            | Conforme RoHS                                      |
| Material das vedações                 | HNBR<br>NBR  |
| Material do corpo                     | Liga de alumínio                                   |
| Material da corredeira do pistão      | Liga de alumínio                                   |