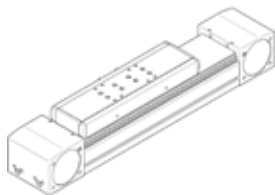


eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-120-1500-0H

Código da peça: 8041870

FESTO

Com guia de esferas recirculantes.



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	52,52 mm
Curso de trabalho	1.500 mm
Dimensões	120
Reserva de curso	0 mm
Alongamento da correia dentada	0,21 %
Divisão da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Princípio de medição: régua potenciométrica	incremental
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	1.264,58E+03 mm ⁴
Momento de inércia da área de 2º grau lz	4.365,79E+03 mm ⁴
Torque de acionamento máximo	34,1 Nm
Força máxima Fy	5.500 N
Força máxima Fz	6.890 N
Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio	76,2 N
Torque máx. Mx	104 Nm
Torque máx. My	680 Nm
Torque máx. Mz	680 Nm
Máx. força de avanço Fx	1.300 N
Torque de acionamento sem carga	2,8 Nm
Momento de inércia da torção It	435,68E+03 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	2,15 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	6,9 kgcm ²
Momento de inércia JO	40,99 kgcm ²
Momento de inércia JW para guia adicional	28,91 kgcm ²
Constante de avanço	165 mm/U
Intervalo de lubrificação dependente da distância	1.000 km
Peso da guia	4,19 kg
Peso da guia adicional	3,24 kg
Peso básico para curso de 0 mm	15,68 kg
Peso adicional por 10 mm de curso	0,106 kg
Material do perfil	Liga de alumínio anodizado

Característica	Valor
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da fita de proteção	Fita de aço inoxidável
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio anodizado
Material do carro	Aço temperado
Material do trilho da guia	Aço temperado com revestimento corrotect
Material das polias	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Aço inoxidável fundido
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon