

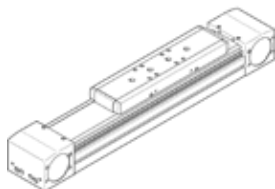
eixo com correia dentada

ELGA-TB-KF-80-400-0H

Código da peça: 8041858

FESTO

Com guia de esferas recirculantes.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--|
| Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento | 39,79 mm |
| Curso de trabalho | 400 mm |
| Dimensões | 80 |
| Reserva de curso | 0 mm |
| Alongamento da correia dentada | 0,168 % |
| Divisão da correia dentada | 5 mm |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Guia | Guia de esferas recirculante |
| Princípio construtivo | Eixo linear eletromecânico com correia dentada |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Princípio de medição: régua potenciométrica | incremental |
| Aceleração máx. | 50 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Precisão de repetição | ±0,08 mm |
| Tempo de abertura e fechamento | 100 % |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Classe de proteção | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de inércia da área de 2º grau ly | 257,18E+03 mm ⁴ |
| Momento de inércia da área de 2º grau lz | 913,66E+03 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máximo | 15,92 Nm |
| Força máxima Fy | 2.500 N |
| Força máxima Fz | 3.050 N |
| Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio | 50,3 N |
| Torque máx. Mx | 36 Nm |
| Torque máx. My | 228 Nm |
| Torque máx. Mz | 228 Nm |
| Máx. força de avanço Fx | 800 N |
| Torque de acionamento sem carga | 1 Nm |
| Momento de inércia da torção It | 159,25E+03 mm ⁴ |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 0,93 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 3,96 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 9,82 kgcm ² |
| Momento de inércia JW para guia adicional | 7,61 kgcm ² |
| Constante de avanço | 125 mm/U |
| Intervalo de lubrificação dependente da distância | 1.000 km |
| Peso da guia | 1,9 kg |
| Peso da guia adicional | 1,53 kg |
| Peso básico para curso de 0 mm | 4,7 kg |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 0,051 kg |
| Material do perfil | Liga de alumínio anodizado |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material da fita de proteção | Fita de aço inoxidável |
| Material da cobertura do atuador | Liga de alumínio anodizado |
| Material do carro | Aço inoxidável |
| Material do trilho da guia | Aço inoxidável |
| Material das polias | Aço alta liga, inoxidável |
| Material do carro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do elemento de fixação da correia dentada | Aço inoxidável fundido |
| Material da correia dentada | Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon |