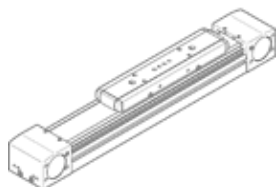


eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-70-1000-0H

Código da peça: 8041856

FESTO

Com guia de esferas recirculantes.



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	28,65 mm
Curso de trabalho	1.000 mm
Dimensões	70
Reserva de curso	0 mm
Alongamento da correia dentada	0,213 %
Divisão da correia dentada	3 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Princípio de medição: régua potenciométrica	incremental
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	146,05E+03 mm ⁴
Momento de inércia da área de 2º grau lz	459,29E+03 mm ⁴
Torque de acionamento máximo	5,02 Nm
Força máxima Fy	1.500 N
Força máxima Fz	1.850 N
Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio	41,9 N
Torque máx. Mx	16 Nm
Torque máx. My	132 Nm
Torque máx. Mz	132 Nm
Máx. força de avanço Fx	350 N
Torque de acionamento sem carga	0,6 Nm
Momento de inércia da torção It	103,88E+03 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	0,19 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	2,05 kgcm ²
Momento de inércia JO	2,43 kgcm ²
Momento de inércia JW para guia adicional	1,86 kgcm ²
Constante de avanço	90 mm/U
Intervalo de lubrificação dependente da distância	1.000 km
Peso da guia	0,9 kg
Peso da guia adicional	0,74 kg
Peso básico para curso de 0 mm	2,97 kg
Peso adicional por 10 mm de curso	0,039 kg
Material do perfil	Liga de alumínio anodizado

Característica	Valor
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da fita de proteção	Fita de aço inoxidável
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio anodizado
Material do carro	Aço inoxidável
Material do trilho da guia	Aço inoxidável
Material das polias	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Aço inoxidável fundido
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon