

eixo cantilever DGEA-18- -ZR

Código da peça: 195611
Produto a ser descontinuado

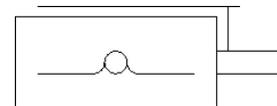
FESTO

Eixo cantilever eletromecânico com correia dentada.

Produto será descontinuado. Disponível até 2021. Produto alternativo no Support Portal..



A título de exemplo



Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	25,78 mm
Curso de trabalho	1 ... 800 mm
Dimensões	18
Reserva de curso	81 mm
Alongamento da correia dentada	0,037 %
Divisão da correia dentada	3 mm
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo cartesiano eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Velocidade máxima	3 m/s
Precisão de repetição	±0,05 mm
Classe de proteção	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	173E+03 mm4
Momento de inércia da área de 2º grau lz	135E+03 mm4
Torque de acionamento máximo	3 Nm
Força máx. Fx no cursor da guia	6.000 N
Força máxima Fy	2.000 N
Força máx. Fy no cursor da guia	2.240 N
Força máxima Fz	2.000 N
Força máx. Fz no cursor da guia	2.240 N
Torque máx. Mx	19 Nm
Torque máx. Mx no cursor da guia	30 Nm
Torque máx. My	94 Nm
Torque máx. My no cursor da guia	125 Nm
Torque máx. Mz	65 Nm
Torque máx. Mz no cursor da guia	185 Nm
Máx. força de avanço Fx	230 N
Torque de acionamento sem carga	0,4 Nm
Valor de referência para carga útil, horizontal	5 kg
Valor de referência para carga útil, vertical	7 kg
Momento de inércia JH por metro de curso	6 kgcm2
Momento de inércia JL por kg de carga útil	1,66 kgcm2
Momento de inércia JO	2,87 kgcm2
Momento de inércia JO com segundo cabeçote de acionamento	4,08 kgcm2
Constante de avanço	81 mm/U
Massa em movimento a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	2.000 g

Característica	Valor
Massa móvel com curso de 0 mm	1.500 g
Peso básico a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	4.700 g
Peso básico para curso de 0 mm	2.800 g
Fator de massa adicional por 10 mm de curso	35 g
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio anodizado
Material do carro do cabeçote de acionamento	Aço galvanizado
Material do perfil	Liga de alumínio anodizado
Observações sobre material	Contém substâncias com LABS
Material do cabeçote de acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material do trilho da guia	Aço do mancal do rolamento com revestimento corrotect