

# atuador linear

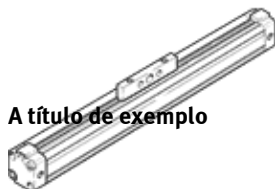
## DGP-50- -

Código da peça: 175137

Classic - não usar para novos projetos

Alternativas modernas podem ser encontradas digitando-se os quatro primeiros caracteres do tipo do código no campo de busca.

FESTO



A título de exemplo

## Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Curso	10 ... 3.000 mm
Diâmetro do êmbolo	50 mm
Amortecimento	PPV: Amortecimento pneumático regulável nas posições finais de curso Amortecedor de impacto, curva característica abrupta
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia deslizante Guia básica Guia de esferas recirculante
Princípio de arraste	de união positiva (fenda)
Deteção de posição	Para sensor de proximidade com régua potenciométrica anexada com régua potenciométrica integrada
Variantes	conexão de ar comprimido nos dois lados guia padrão guia prolongada
Pressão de operação Mpa	0,15 ... 0,8 MPa
Pressão de trabalho	1,5 ... 8 bar
Modo de operação	de dupla ação
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU relativa à proteção contra explosões (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Categoria ATEX para ambiente explosivo a gás	II 2G
Tipo de proteção contra a combustão de gás inflamável	Ex h IIC T4 Gb X
Temperatura do ambiente potencialmente explosivo	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão 1 – Resistência à corrosão baixa 2 – Resistência à corrosão moderada
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de proteção	IP65
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Curso de amortecimento	30 mm
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno	1.178 N
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço	1.178 N
Conexões alternativas	Veja desenho do produto
Conexão pneumática	G1/4
Material da proteção	Alumínio injetado revestido
Material das vedações	NBR TPE-U(PU)
Material do corpo	Alumínio anodizado